



НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

**«Предотвращение авиационных происшествий,
связанных с потерей управления в полете.**

**Подготовка летного состава самолетов транспортной категории
к действиям при попадании в сложное пространственное
положение и сваливании»**



**Программа Научно-практической конференции «Предотвращение авиационных происшествий, связанных с потерей управления в полете. Подготовка летного состава самолетов транспортной категории к действиям при попадании в сложное пространственное положение и сваливании»
(г. Жуковский, 27 – 28 марта 2018 г.)**

Президиум:

Олег Георгиевич Сторчевой – заместитель Руководителя Росавиации,
Сергей Сергеевич Мастеров – начальник Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации,
Евгений Юрьевич Пушкарский – Генеральный директор ЛИИ им. М.М. Громова,
Павел Николаевич Власов – начальник НИИ ЦПК им. Ю.А. Гагарина,
Дмитрий Анатольевич Волошин – начальник Управления летной службы АО «Авиапром» – ведущий конференции.

Первый день (27 марта 2018 г.)

| п/п | Время | Тема доклада | Докладчик |
|------------|--------------------------------|--|---|
| 1. | 09:00 – 09:10 09:10 – 09:50 | Сбор у Бюро пропусков и центральных проходных ЛИИ. Трансфер в зал конференции Регистрация участников на 3-ем этаже в фойе Большого зала корпуса «К». Вход в здание через первый подъезд корпуса «К». | |
| 2. | 10:00 – 10:10 | Открытие конференции. Приветственное слово Генерального директора ЛИИ | ЛИИ Е.Ю. Пушкарский |
| 3. | 10:10 – 10:20 | Цели и задачи конференции. Актуальность проблемы LOC-I . Основные положения российских и международных нормативных и рекомендательных документов по подготовке летного состава для предупреждения СПП и вывода | Росавиация, О.Г. Сторчевой, С.С. Мастеров |

| п/п | Время | Тема доклада | Докладчик |
|-----|---------------|--|--|
| | | ВС из него. | |
| 4. | 10:20 – 10:30 | Цели и результаты работы группы «Потеря управления в полете» ЛМС Росавиации. | руководитель группы ЛОС-I Д.С. Петриков |
| 5. | 10:30 – 10:50 | Подготовка экипажей к действиям по предотвращению попадания самолетов в сложное пространственное положение и сваливание и по выводу самолетов из этих особых ситуаций. | ЛИИ П.Н. Власов |
| 6. | 10:50 – 11:30 | Проблемные вопросы, связанные с подготовкой пилотов ГА по предупреждению попадания самолетов транспортной категории в режимы сваливания, сложное пространственное положение (СПП) и вывода из них. Часть I | ЛИИ В.В. Бирюков |
| 7. | 11:30 – 11:50 | Перерыв (в перерыве демонстрация фильма о ЛИИ) | |
| 8. | 11:50 – 12:30 | Проблемные вопросы, связанные с подготовкой пилотов ГА по предупреждению попадания самолетов транспортной категории в режимы сваливания, сложное пространственное положение (СПП) и вывода из них. Часть II | ЛИИ В.В. Бирюков |
| 9. | 12:30 – 12:50 | Проблемы подготовки курсантов летных училищ по действиям при сваливании и выводе из него. | Ульяновское ВАУ (И) ГА Д.В. Качан |
| 10. | 12:50 – 13:10 | О проблемах подготовки и о квалификационных стандартах к подготовке инструкторов для проведения подготовки по СПП с учетом современных требований и рекомендаций ИКАО/ИАТА. Задача и опыт поддержания профессиональных навыков / переучивания пилотов самолетов транспортной категории по предотвращению СПП и сваливания | Группа ЛОС-I В.Ю. Галанов |
| 11. | 13:10 – 14:50 | Обед | |
| 12. | 15:00 – 15:20 | Требования к адекватности тренажеров для подготовки по действиям при | ЦАГИ |

| п/п | Время | Тема доклада | Докладчик |
|-----|---------------|--|--|
| | | сваливании и выводе ВС из него. Требования к месту инструктора для тренировки на этих режимах. | Д.В. Аполлонов |
| 13. | 15:20 – 15:50 | Исследования в области создания математических моделей поведения самолетов на больших углах атаки и при сваливании. Влияние подвижности при тренировке пилотов на режимах СПП и сваливания | ЦАГИ Ю.Ф. Шелюхин |
| 14. | 15:50 – 16:10 | Возможности доработки тренажера самолета SSJ100 в Ульяновском ВАУЛ в части математической модели по расширению диапазона углов атаки, включая сваливание, и рабочего места инструктора | ГСС С.А. Алексеев |
| 15. | 16:10 – 16:30 | Перерыв | |
| 16. | 16:30 – 16:50 | Общие принципы оценки эффективности действий пилота по предупреждению попадания в сложные пространственные положения и сваливание и вывода из них. Особенности разработки сценариев тренажерной подготовки. | ГСС В.П. Широких |
| 17. | 16:50 – 17:10 | Рекомендации по разработке типовой программы подготовки летного состава гражданской авиации для полетов на режимах СПП. Предложения по содержанию программы подготовки инструкторов по UPRT с использованием легких маневренных самолетов. | ЛИИ, ГСС В.И. Ахрамеев, В.К. Николаев, В.П. Широких |
| 18. | 17:10 – 17:30 | Ответы на вопросы. Информация по второму дню конференции и распределение по группам для пролетов на пилотажных стендах и тренажерах. | В.В. Бирюков, В.В. Лучинин |

Второй день (28 марта 2018 г.)

| | Время | Тема доклада | Докладчик |
|----|---------------|--|---|
| 1. | 09:00 – 09:30 | Сбор в ЦАГИ. Трансфер по группам | |
| 2. | 09:30 – 13:00 | <p>а) Полеты на ПСПК-102 и ПС-МС для специально сформированной группы из числа участников конференции. Дебрифинг</p> <p>б) Экскурсии в аэродинамические трубы Т-101, Т-103, Т-105, в зал статических испытаний ЛА на прочность (для участников конференции, не участвующих в полетах на ПСПК-102)</p> <p>в) Полеты на КТС Ту-204СМ для специально сформированной группы из числа участников конференции.</p> | <p>ЦАГИ</p> <p>ЦАГИ</p> <p>АУМЦ-Ту ПАО «Туполев», проезд на территорию через ворота № 1 ЛИИ</p> |
| 3. | 13:30 – 15:00 | Обед | |
| 4. | 15:00 – 15:50 | Сбор в ЛИИ им. М.М. Громова. Ознакомление участников конференции с летающими лабораториями ЛИИ. | ЛИИ |
| 5. | 16:00 – 16:20 | Предложения по обеспечению безопасности полетов авиационно-транспортной системы – О психологических аспектах в режимах СПП и сваливания. | академик РАН В.А. Пономаренко, И.А. Десятник, А.А. Иванов |
| 6. | 16:20 – 16:30 | Обсуждение, ответы на вопросы | |
| 7. | 16:30 – 17:00 | Подведение итогов конференции и принятие Резолюции, включая предложения по дальнейшим мероприятиям в рамках ЛМС Росавиации. | |